



**SPRINGBACK**

**STETIGE Stellantriebe mit Federrücklauf 3.16**

**Anwendung**

Die elektrischen Federrücklauf-Stellantriebe der JOVENTA **SPRINGBACK** Baureihe sind speziell für die Motorisierung von Sicherheitsklappen (Frostschutz) in Klimaanlage sowie für Rauchklappen und Dichtklappen mit Sicherheitsfunktion entwickelt worden. Beim Anlegen der Steuerspannung bringt der Stellantrieb unter gleichzeitigem Spannen der integrierten Feder die Klappe in die Betriebsstellung. Bei Spannungsunterbruch wird die Klappe durch die gespeicherte Federenergie unverzüglich in die Sicherheitsstellung gefahren. JOVENTA Stellantriebe sind dank des Universaladapters und den geringen Abmessungen vielseitig einsetzbar.

**Geräte-Eigenschaften**

- DC0(2)...10V oder 0(4)...20 mA Ansteuerung
- Halogenfreie Anschlusskabel
- Parallelbetrieb bis max. 5 Stellantriebe möglich
- Einfache Direktmontage mit Universaladapter auf Rundachsen von Ø 10...16 mm oder 10...14 mm
- Vierkantachsen Achslänge von 45 mm minimum
- Drehrichtung wählbar
- Drehwinkel-Begrenzung
- 1 einstellbarer, potentialfreier Hilfsschalter
- Automatische Abschaltung in der Endlage
- Kunden Ausführung möglich
- Geräte erfüllen die CE-Anforderungen

**Typenbezeichnungen/Spezifikationen/Technische Daten**

DMF1.06	AC/DC24V mit halogenfreiem Anschlusskabel
DMF1.06S	AC/DC24V mit halogenfreiem Anschlusskabel und 1 Hilfsschalter

Stellantrieb	DMF1.06(S)
Drehmoment	6 Nm
Klappenfläche*	1.1 m <sup>2</sup>
Anschlusskabel	
- Motorensteuerung	4-Polig, 1.2 m, halogenfrei
- Hilfsschalter	3-Polig, 1.2 m, halogenfrei
Laufzeiten	
- Motor AUF	25...40 s
- Feder ZU	35...90 s
Nennspannung	AC24V ±25% DC24V ±10%
Frequenz	50-60 Hz
Leistungsverbrauch	
- im Betrieb	AC24V = 12.0VA DC24V = 5.6VA
- in Endstellung	AC24V = 5.0VA DC24V = 2.2VA
Dimensionierung	12.0VA
Gewicht	1.6 kg
Steuersignal	DC0...10V / DC2...10V einstellbar
Stellungssignal	DC0...10V / DC2...10V
Drehwinkel / Arbeitsbereich	93°, 93° mech.
Drehwinkel / Begrenzung	34.5°...90°
Lebensdauer ca.	60'000 Sicherheitsstellungen
Hilfsschalter Schaltleistungen	5(2.9)A, AC230V
Einstellung	0°...90°
Schallpegel	51 dB (A)
Schutzklasse	II
Schutzart	IP 42
Umgebungsbedingungen	
- Betriebstemperatur	-32...+60°C / IEC 721-3-3
- Lagertemperatur	-40...+85°C / IEC 721-3-2
- Feuchte	5...95 % r.F. nicht kondensierend
Service	Wartungsfrei
Normen	Mechanik EN 60 529 / EN 60 730-2-14 Elektronik EN 60 730-2-14 EMV Störsendung EN 50 081-1:92 / IEC 61 000-6-3:96 EMV Störfestigkeit EN 50 082-2:95 / IEC 61 000-6-2:99

Technische Änderungen vorbehalten.

\* Achtung! Angaben der Klappenhersteller über Öffnungs- und Schliessdrehmoment beachten.

**Stellsignal-Einstellung**

Mit dem Drehschalter **d1** wird die Arbeitsweise und der Arbeitsbereich vom Y-Stellsignal gewählt.

**Arbeitsweise 1**

Mit zunehmenden Stellsignal von 0(2)...10V öffnet die Klappe.

**Wirkungsweise 1**

«DW»

**Arbeitsweise 2**

Mit abnehmenden Stellsignal von 10V...2(0) öffnet die Klappe.

**Wirkungsweise 2**

«UW»

**Y-Stellsignale**

Spannung: 0(2)...10VDC oder

Strom: 0(4)...20 mA

Achtung: der 500Ω Widerstand wird ausserhalb vom Gerät montiert. Siehe Anschluss-Schema

**Werkeinstellung**

Die Geräte sind ab Werk auf 0...10V und Wirkungsweise «DW» eingestellt.

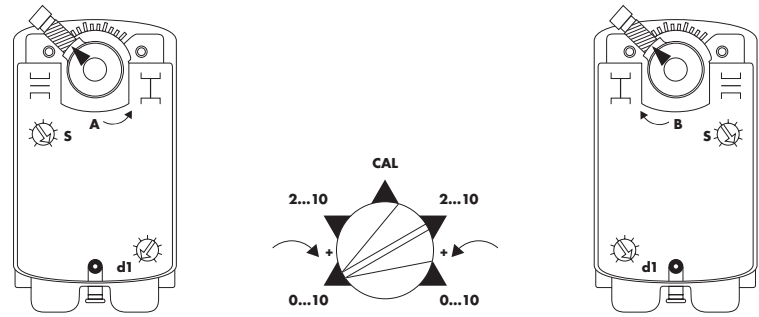
**Calibrieren**

Wird eine Drehwinkelbegrenzung eingestellt (z.B. 75°) so kann mit dem Schalter **d1**, auf der Stellung **CAL** das Y-Stellsignal auf den Drehwinkel angepasst werden.

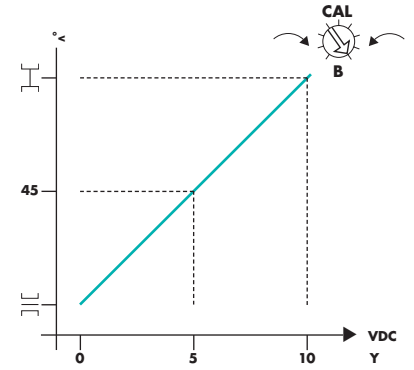
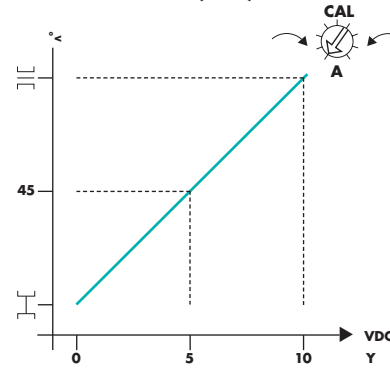
**CAL-Einstellung**

- d1 auf Stellung 0...10 = Y-Input 0...10V für 90°
- d1 auf Stellung CAL =  $10V:90^\circ = 0.11V \times 75^\circ = 8.33V$
- d1 auf Stellung 2...10 = Y-Input 2...10V für 90° = d1 auf Stellung CAL =  $8V:90^\circ = 0.08V \times 75^\circ = 6.66V$

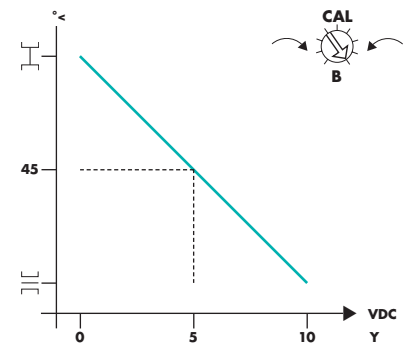
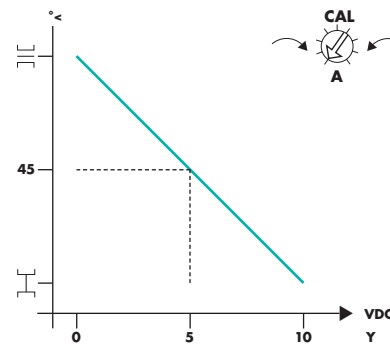
**Stellsignal-Einstellung (Y)**



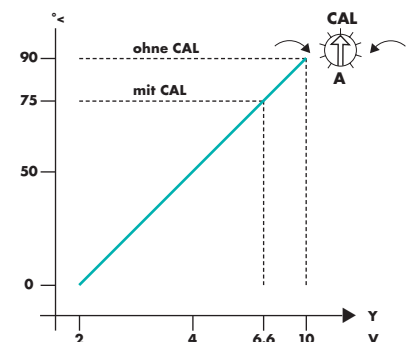
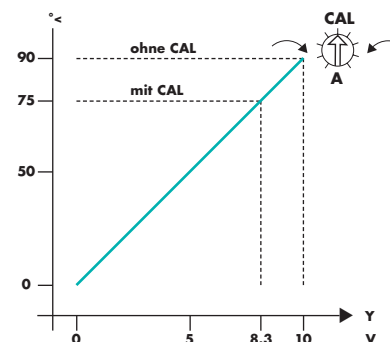
**Direkt-Wirkend (DW)**



**Indirekt-Wirkend (UW)**



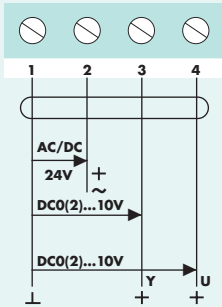
**CAL-Einstellung**



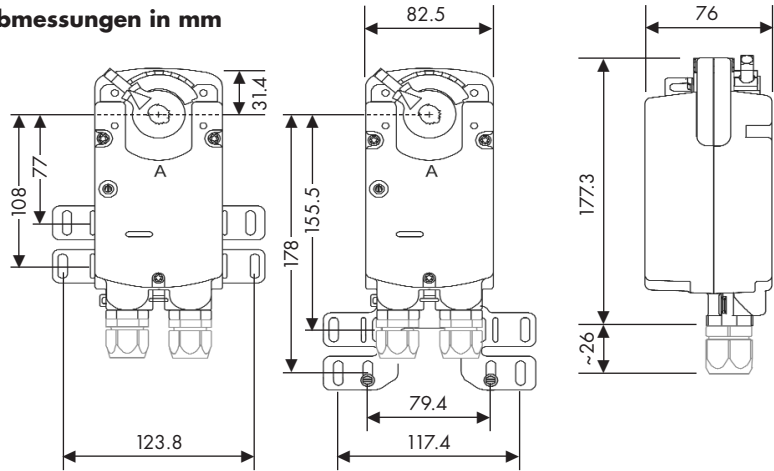
**SPRINGBACK**

**STETIGE Stellantriebe mit Federrücklauf 3.16**

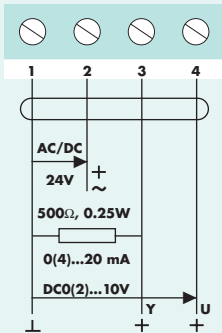
**Anschluss-Schema  
DC0(2)...10V**



**Abmessungen in mm**

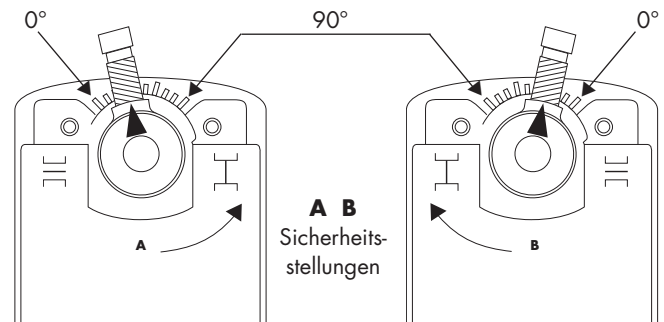


**0(4)...20 mA**

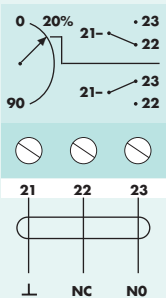


**Drehrichtungs-Änderung**

Die Drehrichtungs-Änderung erfolgt durch Drehen des Antriebes und Umstecken des Achsadapters.

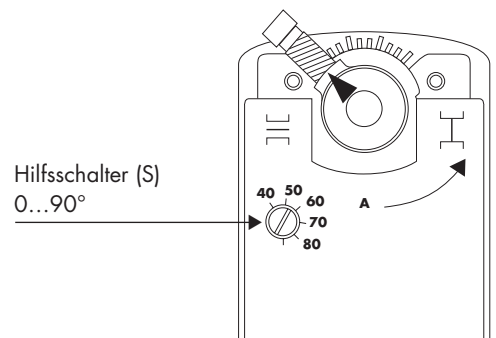


**Hilfsschalter**



**Hilfsschalter-Einstellung**

Der Hilfsschalter ist stufenlos von 0...90° einstellbar.  
Werkeinstellung 20°.



**Farbcode Motorkabel**

- 1 = Schwarz
- 2 = Rot
- 3 = Grau
- 4 = Orange

**Hilfsschalterkabel**

- 21 = Grau/Rot
- 22 = Grau/Blau
- 23 = Grau/Grau

**Drehwinkel-Begrenzung**

**Drehwinkel**

Umstecken des Achsadapters in 5°-Schritten.  
Kleinster Drehwinkel 34.5°

